

## 8.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises 1914-1925—fin.

MARCHANDISES—fin.

Exercice terminé le 30 juin.	Recettes par tonne transportée.	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette).	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises et par mille.
	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1914.....	1-614	217	353	19-18	2-619
1915.....	1-520	203	344	18-43	2-379
1916.....	1-679	257	411	20-91	2-686
1917.....	1-766	256	436	22-24	3-006
1918.....	1-789	243	457	23-10	3-359
1919.....	2-286	238	442	23-46	4-256
1919 (31 déc.).....	2-427	242	434	22-21	4-358
1920 ( " ).....	2-680	250	457	23-05	4-892
1921 ( " ).....	3-100	258	447	22-12	5-370
1922 ( " ).....	2-910	280	481	23-03	5-000
1923 ( " ).....	2-840	288	502	23-42	4-950
1924 ( " ).....	2-920	287	483	22-77	4-920
1925 ( " ).....	2-950	291	507	22-55	5-130

**Appointements et salaires du personnel.**—Il ressort du tableau 9 que les appointements et salaires du personnel des chemins de fer ont sensiblement augmenté durant la dernière décade. Si l'on met en parallèle les années 1925 et 1914, on voit que les employés des chemins de fer étaient en 1914, au nombre de 159,142 et en 1925 de 166,027, c'est-à-dire 6,885 de plus, soit un peu moins de 4 p.c.; cependant, les appointements et salaires sont passés de \$111,762,972 en 1914 à \$237,755,752 en 1925, soit une augmentation de 113 p.c. Nonobstant une réduction de \$52,754,766 opérée depuis 1920, sur la rémunération du personnel, les appointements et salaires absorbent encore 52.25 cents de chaque dollar des recettes brutes, au lieu de 45.97 cents en 1914.

Les rajustements de salaires effectués en 1925 ont été de faible importance, la moyenne de rémunération de l'ensemble du personnel étant portée de \$0.577 à \$0.578 l'heure. Cependant, une diminution de 3,943 employés et de 4,563,683 heures de travail ramena le chiffre des salaires et appointements de \$239,864,265 à \$237,755,752. Cette diminution se trouve partagée à peu près également par toutes les classes d'employés, mais elle est un peu plus prononcée dans la catégorie de la construction et de l'entretien des voies.

## 9.—Personnel des chemins de fer, appointements et salaires, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1925.

Exercice terminé le 30 juin.	Personnel.	Appointements et salaires.	Proportion des recettes brutes.	Proportion des dépenses d'exploitation.
	nombre.	\$	p. c.	p. c.
1914.....	159,142	111,762,972	45-97	62-43
1915.....	124,142	90,215,727	45-15	61-09
1916.....	144,770	101,300,647	39-82	57-95
1917.....	146,175	129,626,187	41-85	58-34
1918.....	143,493	152,274,953	46-14	55-59
1919.....	158,777	203,939,905	51-53	61-12
1919 (31 déc.).....	173,728	233,323,074	57-10	61-92
1920 ( " ).....	185,177	290,510,518	59-04	60-74
1921 ( " ).....	167,627	247,755,138	54-09	53-63
1922 ( " ).....	165,635	233,294,040	52-94	59-20
1923 ( " ).....	178,052	253,320,005	52-96	61-21
1924 ( " ).....	169,970	239,864,265	53-79	62-71
1925 ( " ).....	166,027	237,755,752	52-25	63-85